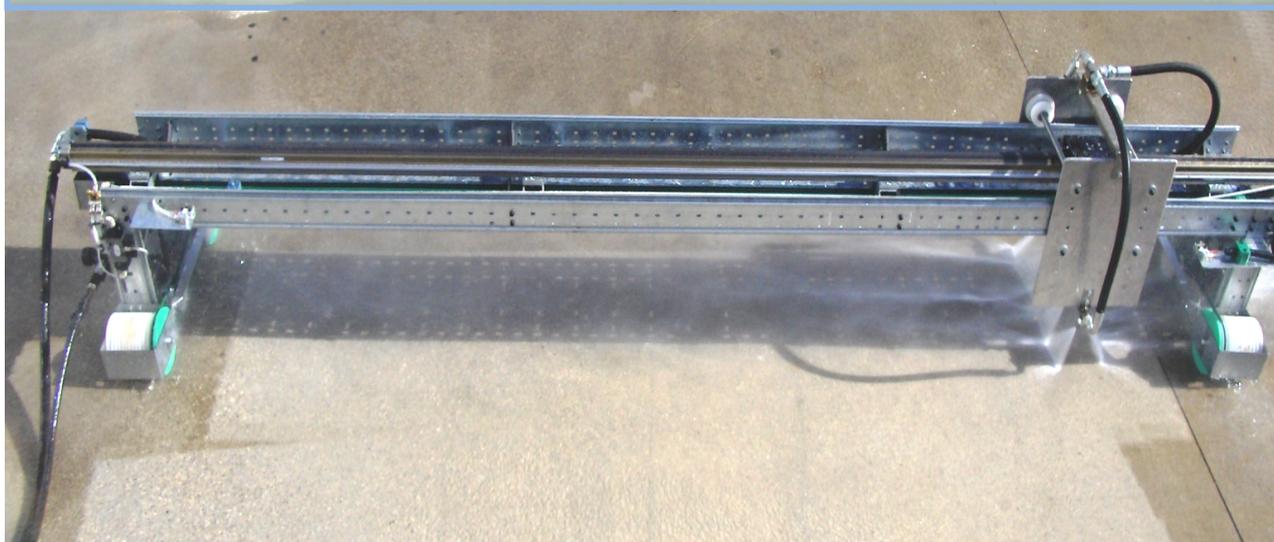


"AIR FIN MATIC®"

"AIR FIN MATIC®" è una famiglia di sistemi idrodinamici ideata per il lavaggio in pressione dell'esterno dei banchi di tubi alettati di AIF FINS – AIR COOLERS – AERO REFRIGERANTI ed apparecchiature simili, installati presso Centrali Termiche, Termovalorizzatori, Raffinerie, Petrolchimici Fonderie/Laminatoi, Industrie Chimico/Farmaceutiche, industrie Alimentari, ecc.

AIR FIN MATIC®" MOD 15/30



"AIR FIN MATIC®" è un prodotto di Migen SpA "Migen®" è un marchio registrato. Tutti i prodotti progettati, costruiti, commercializzati e denominati da Migen SpA, sono protetti dal marchio di registrazione internazionale "Migen®", marchio di proprietà di EFFEGI s.r.l.

"AIR FIN MATIC®" indirizza i getti idrodinamici sui tubi alettati di aereorefrigeranti dall'alto verso il basso, appoggiandosi sulle cornici in lamiera dei banchi.

"AIR FIN MATIC®" è ideale per utilizzare il sistema **IDROCHIMICO**: getti idrodinamici miscelati con prodotti basici e/o tensioattivi per sgrassare i tubi alettati contemporaneamente al lavaggio.

"AIR FIN MATIC®" è un sistema idrodinamico che integra le attività delle Pompe ad Alta Pressione, che forniscono l'acqua in pressione necessaria al lavaggio.

CARATTERISTICHE DI "AIR FIN MATIC®"

AIR FIN MATIC® è stato progettato e costruito da Migen SpA per asportare le incrostazioni di pulviscolo e corpi estranei depositatesi ed accumulatesi tra le alette dei tubi alettati durante l'esercizio, recuperando la capacità di scambio termico e preservando l'integrità delle alette stesse.

"EFFEGI SRL" PROGETTA E PRODUCE SISTEMI E SERVIZI RISPETTANDO LA SICUREZZA E L'AMBIENTE

Pagina 1 di 4

MASSIMA EFFICIENZA DI PULIZIA

“**AIR FIN MATIC®**” dispone di una barra con 10 ugelli idrodinamici a ventaglio, che coprono una superficie di circa 60 cm di larghezza.

Gli ugelli sono disposti a 60° sull’asse verticale per inviare i getti tra gli spazi dei tubi alettati, che sono disposti sulla piastra tubiera secondo il “passo triangolare”. (Vedi fig. 1)

Questo sistema assicura la massima efficienza di pulizia per due motivi:

- 1) i getti incrociati (vedi fig. 1) si introducono negli spazi tra i tubi, raggiungendo ogni interstizio tra le alette, asportando i sedimenti presenti.
- 2) l’avanzamento del sistema è di 5 - 7 cm per ogni traslazione avanti/indietro del carrello porta getti idrodinamici, quindi i getti passano più volte tra gli spazi (circa 10 volte), garantendo la massima efficienza di pulizia.

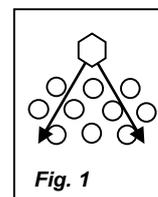


Fig. 1

MASSIMA AUTOMAZIONE DEI MOVIMENTI

“**AIR FIN MATIC®**” opera in modo completamente automatico, appoggiandosi sopra alle lamiere che costituiscono la cornice del banco, pertanto il peso ed i movimenti non sono sostenuti dalle alette dei tubi, che rimangono inalterate.

“**AIR FIN MATIC®**” è azionato da **aria compressa** a 6 bar, portata massima di 2.500 l/min, i movimenti automatizzati sono:

- **destra/sinistra dei getti idrodinamici** riferiti alla larghezza del banco;
- **avanzamento del sistema** sul banco.



MASSIMA PROGRAMMAZIONE DEI PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO

“**AIR FIN MATIC®**” ha i parametri di funzionamento totalmente regolabili e programmabili, agendo sui regolatori di flusso si dosa l’aria compressa, la quale determina la velocità di traslazione del carrello porta getti idrodinamici, il carrello trasmette il moto alle ruote di appoggio del sistema.

Quindi, dosando l’aria compressa si ha una regolazione **contemporanea e proporzionale** della **velocità di traslazione** dei getti idrodinamici e della **velocità di avanzamento** del sistema.

Questa proprietà consente un’azione di pulizia adattabile ad ogni situazione di sporcamento dei tubi alettati di ogni banco, pertanto:

- quando il banco è ritenuto molto sporco, si **diminuirà** la velocità di traslazione dei getti idrodinamici che, agendo in contemporanea sull’avanzamento del sistema, consentirà un’azione prolungata di lavaggio;
- quando il banco è valutato poco intasato, si **aumenterà** la velocità di traslazione dei getti idrodinamici, ne conseguirà un aumento della velocità di avanzamento del sistema, consentendo un’azione di lavaggio più veloce.



PARAMETRI PROGRAMMABILI

I parametri programmabili e modulabili: di "AIR FIN MATIC®" sono:

- l'adattamento alla larghezza del banco;
- la velocità di avanzamento del sistema sul banco;
- la velocità di traslazione destra/sinistra dei getti idrodinamici pulenti;
- la pressione dei getti d'acqua;
- la portata dell'acqua in pressione;
- la distanza dei getti idrodinamici dalle alette.

CAMPO DI LAVORO

"AIR FIN MATIC®" è prodotta in diversi modelli, il modello 15/30 in foto è adattabile a banchi di:

- larghezza compresa tra 1,50 e 3 m;
- lunghezza massima superiore a 30 metri.

Peso del modello 15/30 = 74 kg.

VANTAGGI

La regolazione di tutti questi parametri consentono ad "AIR FIN MATIC®" di ottenere:

- massima efficienza di lavaggio ed asportazione dei depositi accumulatisi tra le alette;
- massimo recupero di scambio termico;
- massima flessibilità operativa;
- adattamento alle dimensioni del banco;
- adattamento al grado di sporcamento;
- assicurazione dell'integrità delle alette, perché si appoggia sulle lamiera di cornice dei banchi;
- possibilità di agire sui banchi caldi;
- massima sicurezza per gli operatori, che non sono a contatto con i getti idrodinamici e con il calore dei banchi.

SICUREZZA OPERATIVA

"AIR FIN MATIC®" è stato progettato per asportare nella massima sicurezza operativa i depositi dalle alette dei tubi alettati dei banchi di Air fins / Air coolers / Aero refrigeranti.

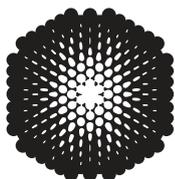
Infatti è completamente esente da rischi di inneschi occasionali in quanto:

- i movimenti sono azionati con energia ad aria compressa a 6 bar;
- l'azione di lavaggio proviene da getti d'acqua a pressione e portata regolabili.

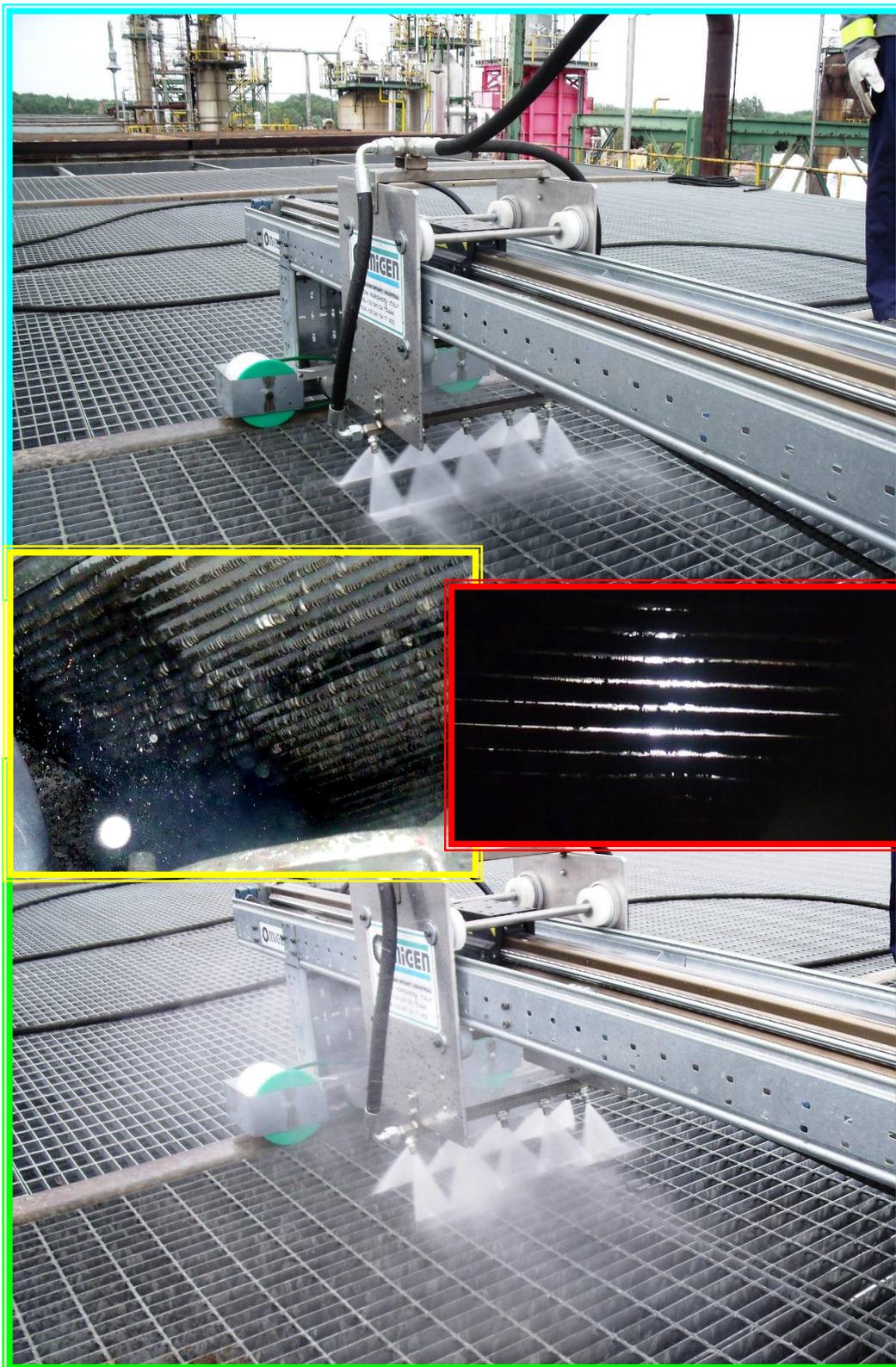
il controllo del lavaggio viene effettuato con comandi a distanza manovrati da tecnici che sostano e sorvegliano l'operatività sulle passerelle d'impianto, pertanto non sono necessari ponteggi.

"AIR FIN MATIC®" è dotato di tutti i sistemi di sicurezza per interventi d'emergenza sulla movimentazione:

- agendo sulla valvola di erogazione dell'aria compressa si interrompe il flusso di alimentazione bloccando immediatamente tutti i movimenti (comando in mano all'operatore);
- agendo sulla valvola a pedale dell'acqua in pressione si interrompe immediatamente il flusso d'acqua in pressione ("sistema uomo presente").



EFFEGI



“EFFEGI SRL” PROGETTA E PRODUCE SISTEMI E SERVIZI RISPETTANDO LA SICUREZZA E L’AMBIENTE